

Stavebník: Zdravotnická záchranná služba Jihomoravského kraje, p.o.
Kamenice 798/1d
625 00 Brno

Datum: leden 2020

Zakázka č.: A1812

Stupeň: prověřovací studie

Akce:

**„Stavba technického zázemí ZZS JmK v areálu v
Brně - Bohunicích“**

ATELIER / 2002
s.r.o.
Zachova 6, 602 00 Brno
DIČ: CZ26897270

D.2

**„Výpočet parkovacích a odstavných stání dle ČSN
73 6110“**

Výpočet parkovacích a odstavných stání dle ČSN 73 6110:

výchozí předpoklady:

výhledový stupeň automobilizace v městě Brně: 1:2 (koef. $K_a=1,25$)
sídelní útvar nad 50000 obyvatel
dobrá kvalita obsluhy veřejnou dopravou (koef. $K_p=0,8$ stanoven na základě výpočtu indexu dostupnosti viz příloha)

stanovení doporučených základních ukazatelů výhledového počtu odstavných a parkovacích stání dle tab.34:
stávající stav:

počet zaměstnanců v denní směně celkem		60
z toho:	zdravotnický personál	29
	administrativa	31
školící místnost		72
		132

nárůst oproti stávajícímu stavu:		
zdravotnický personál-frekventanti	40	
administrativa školícího střediska	8	(82m2)

navýšení	maximální účast
60	100

Počet osob v areálu celkem	240
----------------------------	-----

$N = O_o \cdot K_a + P_o \cdot K_a \cdot K_p$

N celkový počet stání
 O_o základní počet odstavných stání
 P_o základní počet parkovacích stání
 K_a součinitel vlivu stupně automobilizace
 K_p součinitel redukce počtu stání

O_o základní počet **odstavných stání**:
dle tabulky 34
- ubytovna pro pracující: $=29/3=9,67$ 9,67 odstavných stání
celkem odstavných stání 10

P_o základní počet **parkovacích stání**:
dle tabulky 34:
- administrativa s malou návštěvností (institute): $=(400+82)/35=13,77$ 13,77 parkovacích stání
- školící zařízení pro dospělé $=(72+40+60)/3=37,3$ 57,33 parkovacích stání
celkem parkovacích stání 71

O_o	=	10		
P_o	=	71		
K_a	=	1,50	(600 vozidel / 1000 obyvatel)	(odst.14.1.11)
K_p	=	1,0	stanoven na základě výpočtu indexu dostupnosti A_D viz příloha	
N	=			
N	=	121	počet stání pro individuální osobní dopravu zaměstnanci + frekventanti	

BILANCE PARKOVACÍCH A ODSTAVNÝCH STÁNÍ V AREÁLU ZZS JMK BRNO BOHUNICE

vliv realizace akce "Stavba technického zázemí ZZS JmK.v areálu v Brně - Bohunicích"

současný stav:

vozidla kategorie 1a:

před hlavním vstupem	7	(z toho 2xTP)
kolmá parkovací stání ve východní části areálu (pod plánovaným objektem)	25	
šikmá parkovací stání (podél jižní hranice areálu)	20	
v garáži	8	
u energobloku	5	(z toho 2xTP)
celkem	65	(z toho 4xTP)
vozidla kategorie 1b:		
v garáži	4	
celkem	4	

stání rušená v důsledku výstavby záměru:

vozidla kategorie 1a:	
kolmá parkovací stání ve východní části areálu (pod plánovaným objektem)	25
šikmá parkovací stání (podél jižní hranice areálu)	20
v bourané garáži	8
celkem	53
vozidla kategorie 1b:	
v bourané garáži	4
celkem	4

navržená stání:

vozidla kategorie 1a	109	(z toho 2xTP)
vozidla kategorie 1b	31	
vozidlo kategorie 2b	1	

stávající ponechávaná stání:

vozidla kategorie 1a:	
před hlavním vstupem	7 (z toho 2xTP)
u energobloku	5 (z toho 2xTP)
celkem	12

celkový počet odstavných a parkovacích stání v areálu po realizaci záměru:

vozidla kategorie 1a	121	(z toho 6xTP)
vozidla kategorie 1b	31	
vozidla kategorie 2b	1	

(nejsou započítána výjezdová stání)

ATELIER/2002

s.r.o.

Zachova 6, 602 00 Brno

DIČ: CZ26897270

Výpočet indexu dostupnosti dle odstavce 14.1.12 ČSN 73 6110:

$$A_D = \sum A_F$$

A_F ...měrná frekvence spojů

A_N ...součinitel nástupní doby

$$A_N = A_Z + A_C$$

A_Z ...doba docházky na zastávku v min.

$$A_Z = (\text{vzdálenost} \cdot 1,4) / 60$$

A_C ...průměrná čekací doba na příjezd spoje

$$A_C = 0,5 \cdot A_S \cdot 60 / A_F$$

A_S ...součinitel spolehlivosti (pro bus, trolejbus =1,8)

Tabulka 33 - tabulka pro výpočet indexu dostupnosti

	zastávka	dopravní prostředek	frekvence spojů (počet spojů/h)	docházková vzdálenost (m)	A_Z	A_C	A_N	A_F
1	Kamenice směr Jihlavská	BUS	8	167	3,90	6,75	10,65	5,64
2	Kamenice směr kampus MU	BUS	8	300	7,00	6,75	13,75	4,36
3	Brno-stará nemocnice směr kampus	BUS	4	490	11,43	13,5	24,93	2,41
4	Brno-stará nemocnice směr centrum	BUS	4	550	12,83	13,5	26,33	2,28
5	Univerzitní kampus-směr Mendlovo náměstí	Trolejbus	10	670	15,63	5,4	21,03	2,85
6	Univerzitní kampus-směr FN Bohunice	Trolejbus	10	670	15,63	5,4	21,03	2,85
7	FN Bohunice	Trolejbus	10	670	15,63	5,4	21,03	2,85
8	FN Bohunice	Trolejbus	10	670	15,63	5,4	21,03	2,85
							$A_D =$	26,09

Na základě výpočtu indexu dostupnosti bylo území dle tab. 32 zařazeno do stupně úrovně dostupnosti 3 - dobrá kvalita ($A_D=20-30$). Dle tabulky 30 byl interpolací mezi hodnotami $K_p=1$ a $K_p=0,6$ stanoven součinitel redukce počtu stání na **0,8**.

ATELIER/2002

s.r.o.

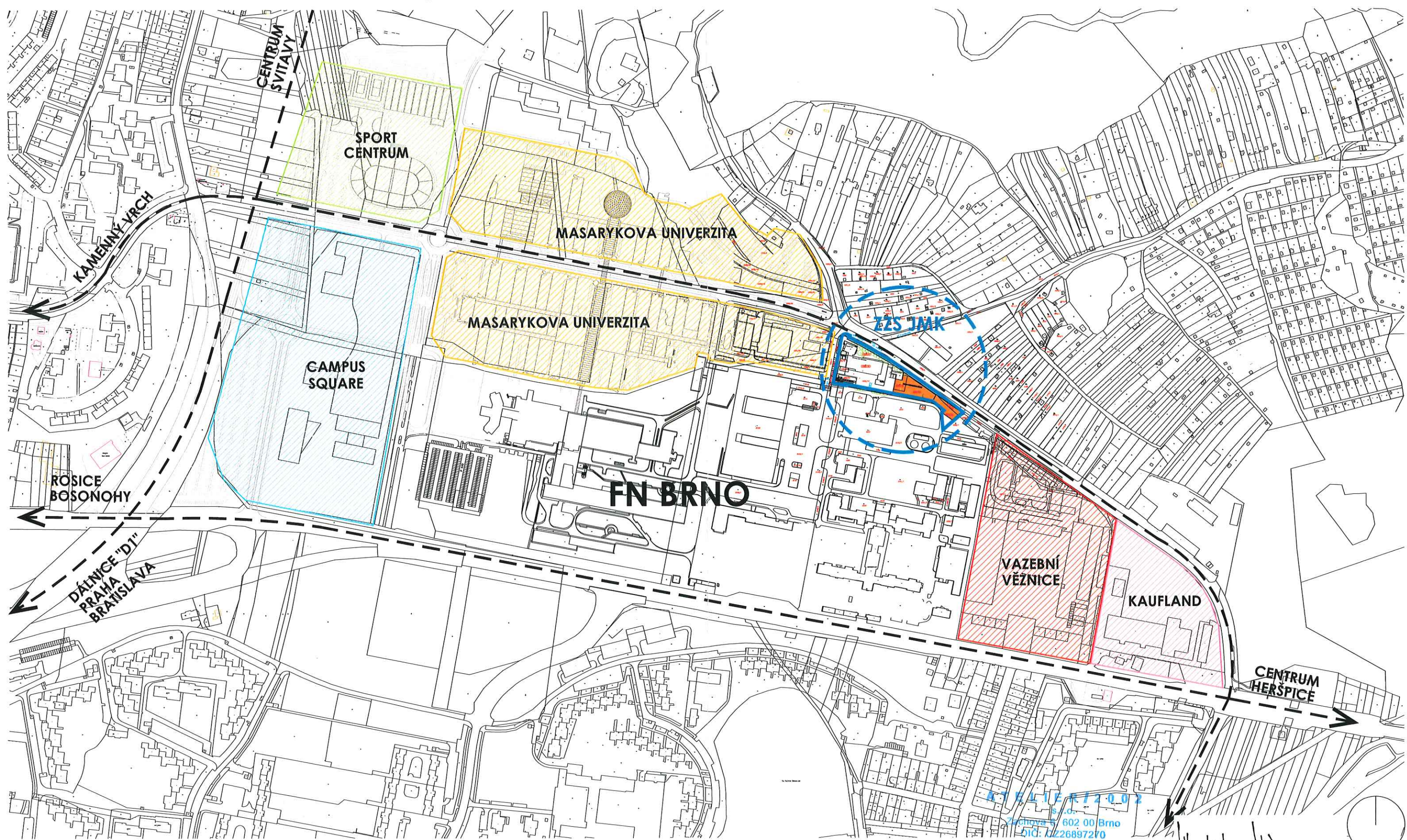
Zachova 6, 602 00 Brno

DIČ: CZ26897270

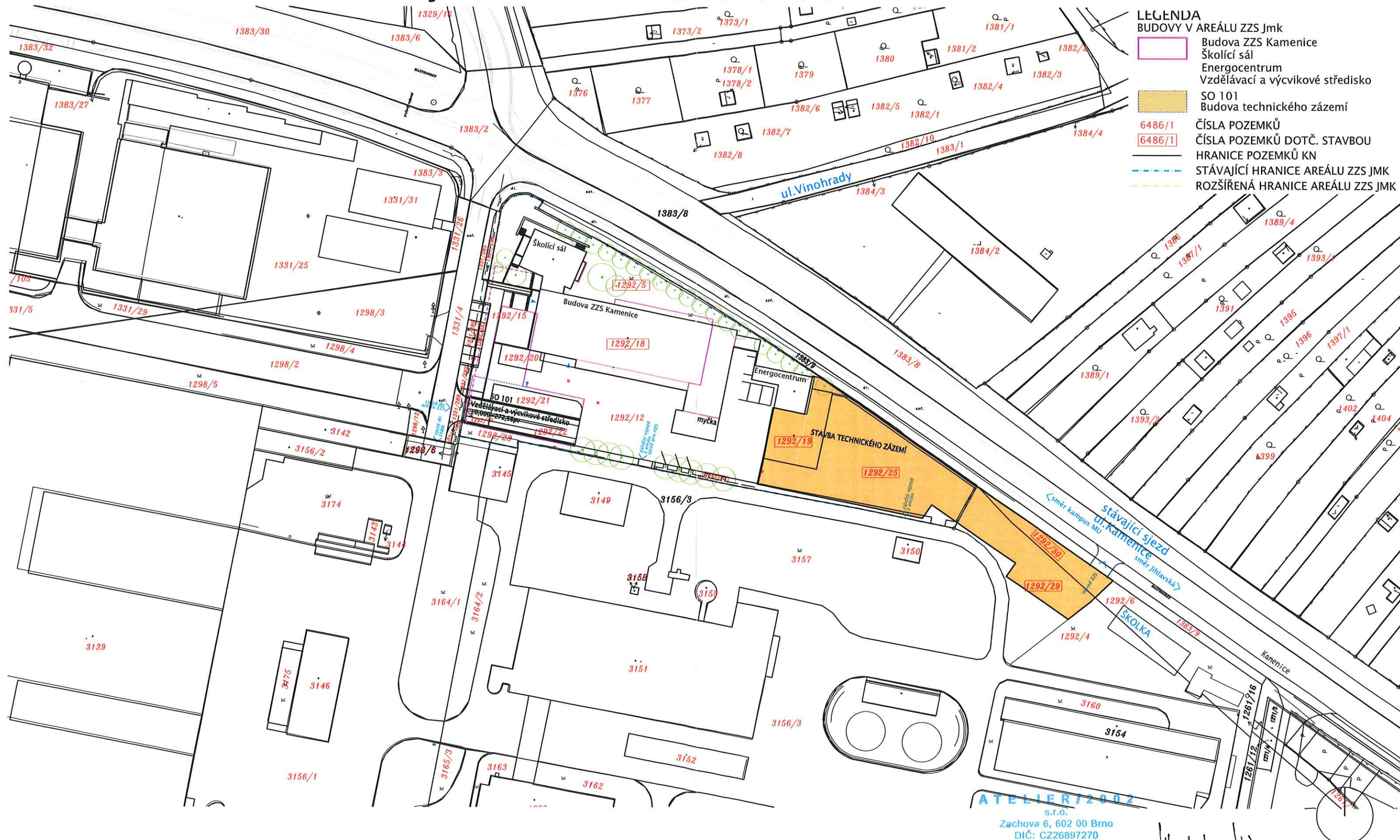


Poloha stávajícího sjezdu v ortofotomapě

"STAVBA TECHNICKÉHO ZÁZEMÍ ZZS JMK V AREÁLU V BRNĚ-BOHUNICÍCH"



"STAVBA TECHNICKÉHO ZÁZEMÍ ZZS JMK V AREÁLU V BRNĚ-BOHUNICÍCH"



"STAVBA TECHNICKÉHO ZÁZEMÍ ZZS JMK V AREÁLU V BRNĚ-BOHUNICÍCH" **B.03**

Stavebník: ZZS Jmk, p.o., Kamenice 798/1d, 625 00 Brno, IČ: 00346292
 AUTOR: ING.ARCH. VLADISLAV VRÁNA, ING.ARCH. MARTIN HADLÍK, ING.ARCH. ŠTĚPÁN VRÁNA

ATELIER 2002, Zachova 6, 602 00 Brno, IČ: 26897270
 VYPRACOVAL: ING. ARCH. MARTIN HADLÍK

Studie

KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES

1 : 1000

Stávajícího sjezd :

